



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 87 LEGISLATURA N. IX

DE/VI/TAE Oggetto: Parere richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e
0 NC dei Trasporti sulla dismissione della linea
 ferroviaria Fano - Urbino

Prot. Segr.
1516

Lunedì 17 ottobre 2011, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, regolarmente convocata.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
| - PAOLO PETRINI | Vicepresidente |
| - ANTONIO CANZIAN | Assessore |
| - SANDRO DONATI | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - LUCA MARCONI | Assessore |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

Sono assenti:

- | | |
|----------------------------|-----------|
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - SERENELLA GUARNA MORODER | Assessore |

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza assume la Presidenza il Presidente della Giunta regionale Gian Mario Spacca. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale Elisa Moroni.

Riferisce in qualità di relatore: L' Assessore Viventi Luigi.

La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____

prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
ADUNANZA n. _____ LEGISLATURA VIII

OGGETTO: Parere richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sulla dismissione della linea ferroviaria Fano – Urbino.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio, riportato in calce alla presente deliberazione, predisposto dal Servizio Territorio, Ambiente, Energia, dal quale si rileva la necessità di adottare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, di deliberare in merito;

VISTA la proposta del dirigente del Servizio Territorio, Ambiente, Energia, che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001, n. 20 sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica e l'attestazione che dal presente atto non deriva né può derivare impegno di spesa a carico della Regione;

VISTO l'articolo 28 dello Statuto della Regione Marche;

con la votazione, resa in forma palese, riportata a pag.1;

DELIBERA

- 1) Di rispondere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti esprimendo parere favorevole alla richiesta di dismissione della linea ferroviaria Fano – Urbino.
- 2) Di delegare la P.F. Gestione del Trasporto a comunicare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il parere di competenza.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA REGIONALE

(Elsa Moroni)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE
(Gian Maria Spacca)



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

Decreto legislativo n. 422 del 19/11/1997
D.M. 73T del 15/04/1987
D.M. 138T del 31/10/2000
L.R. n. 45 del 24/10/1998

Il servizio di passeggeri e di merci sulla linea ferroviaria Fano – Urbino, è stato soppresso, previa autorizzazione del Ministro dei Trasporti con D.M. 73T del 15/04/1987, ed attualmente viene effettuato un servizio sostitutivo mediante autolinea finanziato dalla Regione Marche.

L'articolo 2 (comma 2) dell'atto di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale (D.M. 138T del 31/10/2000, prevede la possibilità di procedere alla dismissione delle linee ferroviarie previa autorizzazione del Ministro dei Trasporti, sentiti i pareri dei Ministeri della Difesa, Tesoro, Bilancio e Programmazione economica; è richiesto, inoltre, anche il parere delle regioni interessate in considerazione dei compiti inerenti la programmazione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale di cui al decreto legislativo n. 422 del 19/11/1997 e s.m..

Rete Ferroviaria Italiana (RFI) in data 20/12/2002 richiedeva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la rinuncia della concessione di esercizio e la dismissione della linea in oggetto per difficoltà economico – gestionali.

Il Ministero, in data 25/03/2003 ha richiesto quindi alla Regione Marche il parere di competenza per la dismissione della linea ferroviaria Fano – Urbino, sospesa dal 1987 e non più riattivata..

In un primo momento, la Regione, in data 19/01/2005, chiedeva di soprassedere alla chiusura definitiva della linea anche ai fini di un suo riutilizzo e la concessione dell'intero compendio dei beni relativi della linea in comodato d'uso gratuito sempre alla Regione.

La Provincia di Pesaro e Urbino, con varie note , ha ripetutamente richiesto la ripresa dell'iter di dismissione e l'assegnazione all'Amministrazione provinciale dell'area di sedime della linea, nella forma giuridica che si riteneva più opportuno, al fine di realizzare l'asse portante della rete di piste ciclabili della provincia.

Con nota del 26/05/2010 il ministero sollecitava la Regione a riprendere l'iter di dismissione di detta linea che era stato sospeso con il citato parere del 19/01/2005; in tale nota si faceva riferimento alle proposte di riconversione dell'area di sedime avanzate dall'Amministrazione provinciale di Pesaro e Urbino.

La Provincia di Pesaro e Urbino in data 28/06/2010 trasmetteva alla Regione ed a RFI la deliberazione n.217 del 11/06/2010 in cui si chiedeva di procedere alla dismissione definitiva con la concessione alla Provincia stessa dell'area di sedime dell'ex sede ferroviaria in comodato d'uso gratuito.

In data 27/07/2010 il Ministero ha sollecitato la Regione Marche ed la Provincia di Pesaro e Urbino a comunicare il proprio parere in merito alle precedenti richieste avanzate.

La Provincia di Pesaro e Urbino, con nota del 23/09/2011, ha ulteriormente invitato la Regione ad esprimere al Ministero il suddetto parere di merito ed ha comunicato l'approvazione del Piano Strategico 2020, avvenuta in data 28/07/2011, di cui la pista ciclabile lungo la valle del Metauro da Fano ad Urbino costituisce un asse portante ed è intesa come una vera infrastruttura di trasporto per il fondovalle ove sono più addensate le residenze e le attività produttive in coerenza con i principi del benessere equo e sostenibile.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE
ADUNANZA n. _____ LEGISLATURA VIII

La Regione ha avviato contatti con RFI per promuovere la riattivazione della linea in argomento, ma RFI ha mostrato mancanza di interesse al ripristino ed all'utilizzo dell'infrastruttura a fini di servizio. Tale posizione è stata motivata dalla scarsa frequentazione della linea e per la grande onerosità degli interventi strutturali che avrebbero costi economicamente non sostenibili; la riattivazione del servizio, inoltre, sarebbe contraddittoria rispetto al programma di riduzione dei servizi attuato dalla Regione a partire dal 2011 a seguito della contrazione delle risorse statali per il settore.

In considerazione di quanto sopra, si propone di esprimere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il parere favorevole di pertinenza della Regione alla dismissione della linea stessa e di delegare la competente struttura di comunicare il parere richiesto.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(ing. Luigi Piermattei)

VISTO

IL DIRIGENTE DELLA P.F.
GESTIONE DEL TRASPORTO
(dott. Sergio Casali)

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO TERRITORIO, AMBIENTE, ENERGIA

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione, attesta che dal presente atto non deriva né può derivare impegno di spesa a carico della Regione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
(arch. Antonio Minetti)

La presente deliberazione si compone di n.4 pagine.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(dott.ssa Elisa Moroni)