

La mobilità sostenibile sbarca in Provincia

giovedì 23 aprile 2009

Come logica prosecuzione dell'assemblea pubblica organizzata a Fano da Sinistra Unita "Treno e bici: due valide proposte di mobilità sostenibile" si è riunita, per l'ultima volta, la Commissione Ambiente del Consiglio Provinciale presieduta da Claudio Mari e aperta ai rappresentanti delle principali associazioni ambientaliste: Legambiente, Argonauta e Lupus in Fabula. Ai lavori erano inoltre presenti i principali rappresentanti dell'Associazione Ferrovia Valle del Metauro.

All'ordine del giorno la discussione sulle principali proposte di mobilità sostenibile nel territorio provinciale.

A proposito del tracciato ciclabile Fano-Pesaro sono stati richiesti chiarimenti sull'interruzione dei lavori da parte della ditta abruzzese vincitrice dell'appalto, è stato richiesto un impegno da parte della Provincia per migliorare il progetto e renderlo più fruibile per i cicloturisti nel periodo estivo e per sbloccare la situazione dei sottopassi ferroviari nella zona di Fano.

Si è fatto il punto sui lavori del percorso ciclopedonale all'interno dell'alveo del fiume Metauro e si è proposto un suo collegamento all'altezza del ponte sull'autostrada con il progetto di pista ciclabile lungo via Papiria.

Sono stati elencati altri progetti di piste ciclabili nel comune di Fano a cui l'ente provinciale potrebbe portare il suo contributo tra cui i collegamenti di Fano con Marotta, Rosciano e Fenile.

Per ciò che concerne il ripristino della linea ferroviaria Fano-Urbino il presidente Bellagamba si è soffermato sui vantaggi economici, ecologici e turistici che una tale progetto potrebbe portare alla nostra Provincia. Nel ricordare come sempre più numerose linee dismesse o sospese in servizio vengano riattivate nel nostro paese, si è soffermato ad elencare i primati raggiunti dalla linea Merano-Malles dove in pochi anni di utilizzazione si sono raggiunti traguardi da record. Il consigliere-candidato Matteo Ricci nel dimostrarsi interessato ad una ipotesi di riattivazione ha evidenziato come anche altri collegamenti ferroviari, come la Pergola-Fabriano, andrebbero presi in considerazione. Si è comunque convenuto sul fatto che occorra istituire un tavolo di lavoro per verificare tecnicamente e dal punto di vista economico-sociale la possibilità della riattivazione.

Michele Mattioli

SEGRETERIA SINISTRA UNITA