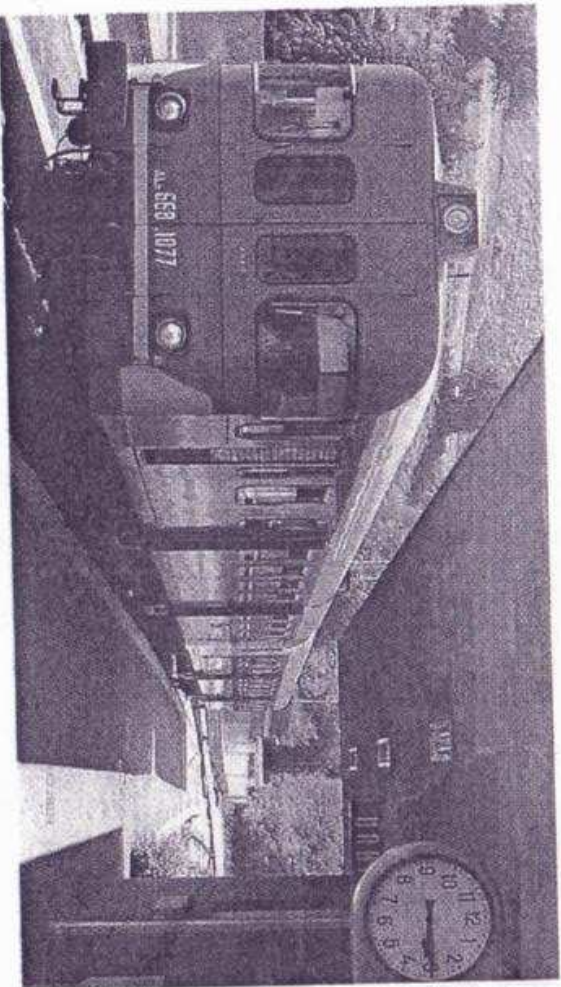


# «Dovete darci il tram-treno»

## L'associazione Ferrovia Valle Metauro insiste coi suoi progetti

**E' PARTICOLARMENTE** viva-  
ce l'attività e il «movimentismo»  
dell'associazione Ferrovia Valle  
Metauro che da anni si batte per  
il ripristino della linea ferroviaria  
Pesaro - Fano - Urbino che in un  
quadro di sviluppo alternativo  
della mobilità, potrebbe tornare a  
rivestire la sua importanza strate-  
gica. Da qualche tempo si discute  
di ripristinare un collegamento  
di ripristinare un collegamento  
Fossombrone - Pergola - Fabria-  
no, passando per la valle del Taru-  
go, ma l'associazione reputa che  
sia necessario un collegamento  
con la costa per dare una ragione  
ed un contenuto di redditività  
economica all'impresa. Solo in  
questo modo si può intercettare  
un flusso passeggeri capace di giu-  
stificare la riapertura della linea  
ferroviaria. Come primo passo di  
impegno per studiare i collega-  
menti ferroviari nell'entroterra,  
l'associazione Ferrovia Valle Me-  
tauro, guidata da Carlo Bellagam-  
ba, aprirà una sua sezione all'inter-



no della stazione di Pergola, con-  
tribuendo alla ricerca di un pro-  
getto degli anni Ottanta di varian-  
te che prevedeva appunto il colle-  
gamento diretto tra Fossombrone  
e Pergola.

**IL SODALIZIO** ha ricevuto an-  
che una risposta dall'amministra-

tore delegato di R.F.I. (Rete Fer-  
rovie Italia) nella quale si comuni-  
ca la disponibilità dell'ente a colla-  
borare alle varie iniziative che la  
FMV intraprenderà per il rilian-  
cio delle ferrovie in Italia. A que-  
sto proposito Michele Mazza si è  
classificato al secondo posto al  
concorso per il miglior video rea-  
lizzato durante la terza giornata

delle Ferrovie Dimenticate. Alt  
progetto che è allo studio è quel  
della nuova formula che sta spop-  
lando nei paesi del nord Euro-  
vale a dire il tram-treno. Convo-  
leggeri a basso impatto ambien-  
le che possono entrare fino in c  
tà e che possono utilizzare al te  
po stesso binari della ferrovia F  
tendo viaggiare su una rotaia  
1.454 millimetri come è lo scar  
mento esistente sulla nostra r  
ferroviaria. In questo caso la Fa  
- Urbino potrebbe essere perco  
da tram-treno con diverse ferri  
te che non avrebbero bisogno  
grande assistenza, ma che funz  
nerebbero in sostituzione di  
corse di trasporto pubblico di  
nea. In questo senso è vista  
speranza la promessa fatta dal  
vernatore regionale Gian Ma-  
Spacca che tempo fa ha firm  
un accordo con la Lega Ambie  
a livello nazionale per il riprist  
della tratta ferroviaria Pesaro -  
no - Urbino.