

«Ferrovie, piste ciclabili

«Un progetto per il 2020, dobbiamo guardare

LUMINATI

— PESARO —

ON SOLO ordinaria amministrazione, o «resistenza alla crisi economica», per il presidente della Provincia Pesaro e Urbino Matteo Ricci: «Credo che ci sia la necessità di un progetto di futuro, essa manterrà in cui siamo a linea per sostenere chi è contro la crisi economica anche avere uno di prospettiva, un'idea su orare per gli anni a venire. La questione di speranza». Il si chiamerà Provincia sarà delimitato a primavera, elezioni regionali, attraverso di confronti pubblici: i presenteremo con una serie definite. Verrà declinato l'approvazione del eritoriale di coordinamento Matteo Ricci vorrebbe com- nella legislatura.

è l'obiettivo?

per associato che la Provincia sulle gambe e cerca di fare meglio nell'ordinaria amministrazione nonostante la man- i fondi; ribadito che il pri- siero, ogni giorno, è quello re il territorio a resistere al- Mi sembra giusto che un me il nostro si ponga degli ri. Come quello di scolare ti più la classifica del Bil, il ere interno lordo» che ci al sesto posto in Italia. Vor- Pesaro e Urbino fosse la pro- eader per la qualità della vi-

e arrivarci?
verso una serie di progetti

L'INTERVISTA IL PRESIDENTE



«La ferrovia».

Andreo diceva che i manicomiani pieni di chi volevano formare le ferrovie...

che rendono la comunità più felice, che alimentino i nuovi settori della green economy e del turismo, che diano più infrastrutture al territorio. Lo faremo attraverso le indicazioni del nuovo Ptc».

Rischia di diventare una Bibbia?

«Partiremo da un piano strategico che sarà alla base del Ptc, utilizzeremo tutta una serie di piani settoriali, obbligatori per legge o meno, per l'energia, i rifiuti, le attività estrattive, il turismo. Ci confronteremo con le forze politiche, sociali, i cittadini. L'obiettivo è la provincia del 2020».

Ci dia un esempio concreto.

DELLA PROVINCIA DI PESARO-URBINO

ed energia per vivere

al futuro: rispondere alla crisi e costruire



rebbe anche la Fano-Urbino...

«Credo che il problema di Urbino e dell'entroterra sia il collegamento con Roma. Invece la Fano-Urbino può essere inserita in un discorso di piste ciclabili. Vorrei, nel Ptc, indicare i collegamenti tra Fano e Urbino, tra Pian del Bruscolo e la città ducale, utilizzare il corridoio della Fano-Grosseto ed altro ancora per progettare uno dei più importanti sistemi di piste ciclabili d'Europa».

A proposito di Fano-Grosseto. Siamo sempre al palo.

«Non è così. Abbiamo rafforzato la nostra capacità di pressione: con un accordo bipartisan tra Regione, Provincia, Comune qui da noi e con un coordinamento forte con le altre Regioni e Province. Ciò ci ha permesso di indicare al ministro Matteoli le priorità dei lotti da realizzare, visto che il project financing si è rivelato inattuabile».

Non era scontato questo fatto?

«Forse, ma dobbiamo partire da dove siamo arrivati. A Matteoli abbiamo chiesto di finanziare il com-

PROGETTI

«Collegare Urbino con Roma via treno Dare una struttura agli Ospedali Riuniti»

pletamento del Canavaccio, ed lo-Setti Lama Guinza. Al mi re che tra le 13 ziate dal gover nel Centro It Marcenuna...».

C'è da lavorare

«Per il presente non alziamo per il futuro non ha senso, sogno di futuro al presente».

CHI CASAMIA