

MONTEMAGGIORE

Le mongolfiere  
di San Filippo

pag. 5

SALTARA

“Conoscendo”  
compie 20 anni

pag. 6

**CARNEVALI**  
di mezza quaresima

Sfilate di carri allegorici • musica • allegria

# il Metauro

GIORNALE DEL

Quindicinale di informazione locale

[www.ilmetauro.it](http://www.ilmetauro.it)

Anno 2 - numero 3 - 17 febbraio 2010 / copia gratuita

7 marzo 2010  
**Giornata  
nazionale  
delle ferrovie  
dimenticate**

Ferrovia Metaurense

## Binario morto?

*Tipici* Marchigiani al 100%

SPACCIO AZIENDALE...

...dal produttore al consumatore

Fattorie Marchigiane Cons. Coop. Soc. Agricola  
Caseificio Valmetauro  
MONTEMAGGIORE AL METAURO  
Via Cerbara, 81 (Loc. Fiordipiano)  
Tel. 0721 879852

orari di apertura  
dal lunedì al sabato: 8.00-12.30 / 16.00-19.00  
chiuso nei pomeriggi di giovedì e sabato

[www.trevalli.cooperlat](http://www.trevalli.cooperlat)

## FACCIAMO IL PUNTO

## Ferrovia Fano-Urbino: ramo secco o opportunità?

Seconda puntata dedicata alla ferrovia Fano-Urbino. Riteniamo importante, come testata giornalistica locale, mantenere vivo il dibattito tra i cittadini e amministratori su questo tema così importante. Sono sotto gli occhi di tutti i disagi che ci troviamo ad affrontare quotidianamente quando ci spostiamo, in auto, verso i centri maggiori della valle. Meno visibili, nell'immediato, ma altrettanto importanti sono gli effetti dell'inquinamento dell'aria provocato dalle polveri sottili. È tempo, anche per il nostro territorio, di compiere scelte

strategiche che abbiano effetti positivi sulla vita quotidiana e sullo sviluppo del sistema economico e turistico. Per questo è necessario individuare una soluzione per il famoso "ramo secco" trasformandolo in opportunità. Siamo già in ritardo rispetto al resto d'Europa. Presentiamo in questa pagina l'esempio della ferrovia della Val Venosta, in provincia di Bolzano, come esempio di *best practice* (buona pratica). Lanceremo un sondaggio su Facebook per conoscere l'opinione dei lettori e vi invitiamo fin d'ora ad esprimere la vostra posizione. In tutto questo



contesto, importante è l'attività svolta dall'Associazione Ferrovia Valle del Metauro che si batte per la sua riapertura. Questa associazione organizza domenica 7 marzo, in occasione della *Terza giornata nazionale delle ferrovie dimenticate*, una passeggiata lungo i binari della ferrovia nella tratta Fermignano-Canavaccio • (a.m.)

Info [www.ferroviafvm.it](http://www.ferroviafvm.it)

## COSA FANNO GLI ALTRI

## Ferrovia Merano-Malles: un esempio di trasporto locale intelligente



La ferrovia della Val Venosta, conosciuta anche come "Ferrovia Merano - Malles" è una linea ferroviaria che corre interamente nella Provincia Autonoma di Bolzano. La linea, inaugurata nel 1906, venne chiusa dopo varie vicissitudini dalle Ferrovie dello Stato nel 1990 in quanto considerata "ramo secco". La Provincia Autonoma di Bolzano la acquistò alla fine degli anni '90 e, grazie ad un

lavoro di ammodernamento, è entrata di nuovo in funzione del 2005. La ferrovia ha una lunghezza di 56 km ed è servita da moderni treni diesel dotati dei migliori confort. I treni sono accessibili anche ai diversamente abili in carrozzina. Il sistema prevede inoltre una forte intermodalità con gli autobus che hanno il capolinea presso le stazioni più importanti • (a.m.)

Info [www.ferroviavalvenosta.it](http://www.ferroviavalvenosta.it)

