

Corriere Adriatico

Edizione del 15 novembre 2008

Edizione del 15 novembre 2008, oggi in edicola:
(Ogni giorno dalle ore 14 potete trovare online il giornale in edicola)

Articolo del giorno 23/10/2008

Raccolte anche diecimila firme per sollecitare la riapertura della tratta. L'iniziativa dedicata a Montalbano

"Ridateci la ferrovia metaurense"

Oltre duemila persone alla festa che si è tenuta alla stazione di Fermignano

Fermignano - I "Cavalieri della Fano - Urbino" componenti dell'associazione presieduta da Carlo Bellagamba, hanno organizzato, a Fermignano, una mega - concentrazione di solidarietà e simpatia verso l'ex ramo secco. I commenti dei visitatori, una partecipazione popolare di circa 1.500 - 1.700 persone (non bisogna sottacere le oltre 10.000 firme raccolte per il ripristino della ferrovia), erano tutti sullo stesso tenore: "Perchè non si riapre la ferrovia? E' ora di fare qualcosa! Siamo stufi di fare le code sulle strade! Si spende troppo per andare a lavorare in macchina. Le autocorriere sono in ritardo e sono scomode. Il treno è più sicuro. Il treno è importante per la nostra zona...".

Numerose sono state le famiglie con bambini entusiasti per le diverse mostre. Presenti politici ed amministratori: dal sindaco di Fermignano all'assessore Capucci, dal consigliere regionale D'Anna al vicesindaco di Fano Cavalieri, dal consigliere provinciale dei Verdi Claudio Mari, dagli esponenti della Giunta comunale di Fermignano a Mauro Perugini, Dirigente Protezione Civile Marche, da Saverio Olivi della Protezione Civile Marche a Roberto Manta della Protezione Civile Centro Nazionale Roma.

Numerosissime le associazioni: la Ferrovia Val Metauro con 5 autocarrelli Fiat restaurati, una mostra fotografica in 25 pannelli, una mostra materiale da lavoro ferroviario e reperti, mezzi da lavoro ausiliari; il Club Lino Gori di Pesaro con diorami stazioni della Fabriano- Urbino autenticamente storici, il plastico funzionante HO e modelli scala G; il Club "Le Veterane" di Fossombrone con 6 Jeep Willys e Gmc, 5 motoveicoli italiani ed inglesi storici, 18 figuranti in uniformi storiche italiane, inglesi, canadesi, americane; la Protezione Civile Fermignano con automezzi, tende da campo e torri illuminazione; la Protezione Civile di Fano Mattei con Autocarro Cucina Mobile ed Autocarro Trasmissioni Radio; la Protezione Civile di Urbino con autocarro emergenza incendio; la C.M.A. di Mondavio con quattro Autopompe ed autocarri antincendio; il Genio Ferrovieri

Esercito Battaglione Operativo Ozzano con Autocarro pesante da trasporto, due autocarri medi di cui uno ferroviario, due jeep pesanti da perlustrazione, due moto da ricognizione, tendone servizi, tendone esposizione e dimostrazione, jeep storica su rotaia; infine il Club Amici della Ferrovia di Merano (BZ) con l'unica jeep tedesca VW 1944 ferroviaria presente in Italia.

L'evento è stato dedicato al questore Baldassarre Montalbano del Gruppo Operativo FVM in Protezione Civile, specializzato per operare sulla linea Fano-Fermignano per emergenze ambientali, sanitarie, incendio boschivo, idriche. La cerimonia, molto sentita, in ricordo della figura del questore Montalbano che ha lasciato un grande ricordo per il notevole impegno civile in favore delle persone più deboli e per la grande dedizione al suo compito istituzionale nelle tante città in cui ha operato.

EUGENIO GULINI,

e-mail : info@corriereadriaticonline.it