

Corriere Adriatico

Edizione del 15 novembre 2008

Edizione del 15 novembre 2008, oggi in edicola:
(Ogni giorno dalle ore 14 potete trovare online il giornale in edicola)

Articolo del giorno 06/08/2008 Cronaca di Fano

Lo ha annunciato Carlo Ruggeri capogruppo Udc in consiglio provinciale Fano-Urbino, se ne riparlerà in Commissione

La linea ferroviaria rimandata a settembre

FOSSOMBRONE – Si riuscirà a ripristinare la tratta ferroviaria Fano-Fossombrone-Urbino? Carlo Ruggeri, capogruppo Udc nel consiglio provinciale: "In commissione ne riparleremo a settembre. L'emendamento che ho presentato ha ottenuto l'effetto positivo".

Qual era l'argomento all'ordine del giorno? "Il protocollo d'intesa per il corridoio trasversale orientale Roma-Orte-Sansepolco-Rimini-Ravenna-Venezia su un progetto elaborato dalla provincia di Arezzo".

Quali le province che dovrebbero aderire? "Venezia, Rovigo, Ferrara, Ravenna, Rimini, Arezzo, Pesaro, Perugia e Terni".

Chi è contrario? "Si tratta di un progetto mastodontico che tocca solo parzialmente la Valmarecchia. Si tratta di capire bene".

Il problema qual è? "Il fatto che se si parla di ferrovie perché dimenticare quella metaurense?". Ma sono tutti d'accordo? "Bisogna confrontarsi. Così vuole la democrazia".

Valgono le intese politiche o i problemi da risolvere? "E' chiaro che contano i problemi. Le manovre politiche non servono?".

Ci sono stati segnali di guerre intestine però.. "In seno all'Udc sta emergendo un vasto schieramento a favore del ripristino della ferrovia metaurense. Lo conferma Gabriele Vincenzi del direttivo regionale. Le polemiche non interessano la gente che chiede servizi e risposte ai bisogni. In politica c'è chi parla e chi si mette al servizio della gente. Basta scegliere. Magari con un po' di coraggio".

Carlo Bellagamba presiede l'associazione che vuole la riapertura della ferrovia metaurense: "Che il progetto sia interessante lo diciamo da

sempre. Impossibile scartare ogni ipotesi di confronto in modo preconconcettuale. A noi non interessano le questioni di parte". Quali gli obiettivi da realizzare visto che la tratta è stata dismessa nel 1987? "Un sistema integrato di trasporti su ferro e gomma per trasporto passeggeri. Il ripristino di un servizio merci perché molte sono le zone industriali attraversate. Si potrebbero raggiungere velocità di tutto rispetto, in modo da rendere competitivo il trasporto su rotaia, rispetto a quello su gomma. Non esistono questioni di impatto ambientale".

GI.R.,

e-mail : info@corriereadriaticonline.it